

# こちら! 多摩モノレール 安全編



Vol. 2

多摩モノレールの四つの安全編

安全編

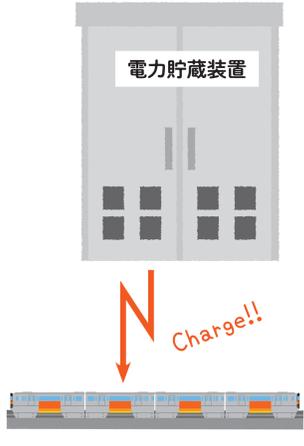
## 「どうするタマオ」の巻

連結した列車に  
乗り移る方法もあるよ  
故障列車を連れて駅まで走行!



3

非常用電源で電気を  
供給します!



どうするの?



多摩モノレールが途中で  
動けなくなったとき  
どうするの?  
例えば、停電のとき...

遊びじゃないからね...



列車の連結が無理なときは  
脱出シューターを使います

4



なるほど!

車両間に架けた  
避難用デッキを渡ります

それでも動かないときは  
動ける列車が迎えにきてくれる

2

## 駅と駅の間で列車が動けなくなった時、どうするの? //

# 4つの避難方法があります!

1 非常用電源での  
運転による  
最寄り駅への避難

停電等により走行用の電力が供給されなくなった場合、非常用電源(電力貯蔵装置)として当社で貯蔵してある電力により全列車を最寄りの駅まで運転し、避難していただくことができます。(線路に異常がある場合を除く)

2 隣に  
横付けした  
列車への避難

車両故障等により自力走行ができなくなった場合、隣の線路に別の列車を横付けし、列車間に避難用のデッキを架けて避難していただくことができます。

3 前後に  
連結した  
列車への避難

車両故障等により自力走行ができなくなった場合、前か後ろに別の列車を連結し、列車間に避難用のデッキを架けて避難していただくことができます。

4 「脱出シューター」  
による  
地上への避難

他の方法による避難が難しい場合に、筒状の中をらせん状に滑り降りるシューターを使って地上に降りていただくことができます。安全に避難できる器具としてビルなどで使用されている設備で、2024年度までに全編成に2カ所ずつ設置します。(2023年6月現在、16編成中10編成に設置済)

※状況により、消防等の高所作業車を手配して避難していただく場合もあります。避難の際は慌てずに係員の指示に従ってください。



多摩モノレールはこれからも  
お客さまの安心のために安全の徹底に努めていきます。



多摩モノレール  
PR担当  
タマオ