

2019年2月22日

多摩都市モノレール株式会社

**2019年3月23日（土）**  
**開業以来初の全面ダイヤ改正を実施します。**  
～より利用しやすく、より愛されるモノレールを目指して～

多摩都市モノレール株式会社（本社：東京都立川市、社長：醍醐 勇司）では、2019年3月23日（土）、開業以来初となる全面的なダイヤ改正を行います。

当社では2018年11月27日～2020年1月10日を開業20周年記念特別期間と位置づけ、よりご利用いただきやすく、より地域の皆様に愛される公共交通機関を目指して各種サービス向上施策に取り組んでおりますが、このダイヤ改正はその目玉の一つとして行うものです。

内容としては、お客様からのご要望が最も多かった始発・終電時間の見直しを行うほか、沿線開発の進展に伴う乗車人員増による平日の通勤・通学時間帯の遅延防止、土休日の買い物やお出かけの際の利便性向上などを行うことにより、さらにご利用いただきやすいダイヤを目指します。

詳細は下記のとおりです。

記

1. 改正日

2019年3月23日（土） 初電車より

2. 改正のポイント

① 始発時間の繰り上げ・終電時間の繰り下げ

→多摩センター行の初電車は最大28分の繰り上げ、上北台行の最終電車は最大20分の繰り下げを実施します。これにより、早朝はより早く都心に到着することができるようになるとともに、夜間はより遅くまで都心に滞在することができるようになります。

② 平日通勤・通学時間帯の運転間隔調整

→乗降の多い主要駅の停車時間を実状に合わせて延長するほか、沿線大学の通学時間帯を中心に運転間隔を調整します。これにより、遅延の解消が図られます。

③ 土休日の運転本数増

→日中時間帯の運転間隔を10分から9分に短縮します（終日で23本増）。これにより、お買い物やお出かけの際によりご利用いただきやすくなります。

※別紙もご参照ください。

### 3. お客様への告知

- ①3月1日（金）から沿線情報誌たまもの「ダイヤ改正増刊号」を各駅で配布します。
- ②3月上旬から全駅の時刻表を当社ホームページに掲載します。
- ③3月上旬から各駅に改正時刻表を掲示するとともにポケット時刻表を配布します。

### 4. 参考データ「開業からの1日平均乗車人員の推移」

1998年	19,099 人	(立川北～上北台間開業)
1999年	30,216 人	
2000年	79,815 人	(全線開業)
2001年	92,695 人	
2002年	97,293 人	(平日ダイヤ改正)
2003年	102,535 人	
2004年	104,269 人	
2005年	105,648 人	
2006年	110,762 人	
2007年	115,477 人	
2008年	120,494 人	
2009年	122,597 人	(平日ダイヤ改正)
2010年	124,678 人	
2011年	122,663 人	
2012年	125,970 人	
2013年	129,473 人	
2014年	129,820 人	
2015年	137,972 人	
2016年	141,229 人	
2017年	142,498 人	

以 上

---

#### 【お問い合わせ】

多摩都市モノレール株式会社 運輸部運輸課

042-526-7800（代表）（平日9時00分～17時45分）

開業以来初  
2019年  
3月23日(土)  
から  
全面ダイヤ改正



# 新ダイヤ 3つのポイント

多摩モノレールはおかげさまで開業20周年を迎えました。今後もさらに多くのお客様にもっと便利に快適にご利用していただけるよう、3月23日(土)に開業以来初の全面ダイヤ改正を実施いたします。

朝はもっと早く都心へ!  
夜は今までより長く都心に滞在できます。

## POINT 1

始発時間を繰り上げ、  
終電時間を繰り下げます!

最大  
28分!

最大  
20分!

**始発**  
[多摩センター方面行き]

上北台発 多摩センター行き

5:30 発 → **5:15** 発に!  
〈立川北5:27着・多摩センター 5:52着〉

高松発 多摩センター行き

5:40 発 → **5:12** 発に!  
〈立川南5:16発・多摩センター 5:39着〉

高松 始発  
新設!

15分  
繰り上げ!

28分  
繰り上げ!

**高幡不動 始発  
新設!**

[上北台方面行き]

多摩センター発 上北台行き

5:30 発 → **5:24** 発に!  
〈立川南5:45着・上北台6:01着〉

高幡不動発 上北台行き

5:42 発 → **5:23** 発に!  
〈立川南5:31着・上北台5:46着〉

6分  
繰り上げ!

19分  
繰り上げ!

都心へのアクセス一例(平日)

**始発**

- 上北台駅から玉川上水駅乗り換えで高田馬場駅へ行かれる場合  
上北台5:15発▶(西武)玉川上水5:32発▶高田馬場6:07着  
高田馬場に11分早く着けます!
- 高松駅から立川(北)駅乗り換えで新宿駅へ行かれる場合  
高松5:12発▶(JR)立川5:25発▶新宿6:02着  
新宿に28分早く着けます!
- 甲州街道駅から立川(南)駅乗り換えで新宿駅へ行かれる場合  
甲州街道5:27発▶(JR)立川5:42発▶新宿6:20着  
新宿に16分早く着けます!

**終電**

- 新宿駅から立川(北)駅乗り換えで上北台駅までお帰りになる場合  
(JR)新宿23:45発▶立川北0:25発▶上北台0:38着  
新宿に18分遅くまでいられます!
- 高田馬場駅から玉川上水駅乗り換えで上北台駅までお帰りになる場合  
(西武)高田馬場23:47発▶(多摩)玉川上水0:34発▶上北台0:38着  
高田馬場に23分遅くまでいられます!
- 新宿駅から高幡不動駅乗り換えで甲州街道駅までお帰りになる場合  
(京王)新宿23:53発▶(多摩)高幡不動0:31発▶甲州街道0:35着  
新宿に22分遅くまでいられます!

**終電**

[多摩センター方面行き]

上北台発 多摩センター行き

23:50 発 → **23:55** 発に!  
〈立川南0:11発・多摩センター 0:34着〉

5分  
繰り下げ!

[上北台方面行き]

多摩センター発 上北台行き

23:40 発 → **0:00** 発に!  
〈立川南0:21着・上北台0:38着〉

20分  
繰り下げ!

多摩センター発 立川北行き

0:00 発 → **0:17** 発に!  
〈立川南0:39着・立川北0:41着〉

17分  
繰り下げ!

## POINT 2

平日の通勤・通学時間帯の  
運転間隔を調整します!

混雑による  
遅延を防ぎます!

- 7:00~11:00、16:00~19:00の時間帯
- 主要駅の停車時間を確保し、乗り降りに余裕を持たせます。
  - 沿線大学の授業時間に合わせて通学が集中する時間帯の運行を調整します。

## POINT 3

土休日ダイヤの  
運転本数を増やします!

待ち時間を少なく!  
買い物やお出かけがもっと楽しめるように!

- 日中時間帯の運転間隔を  
10分 → **9**分に短縮します。

23本 増発!