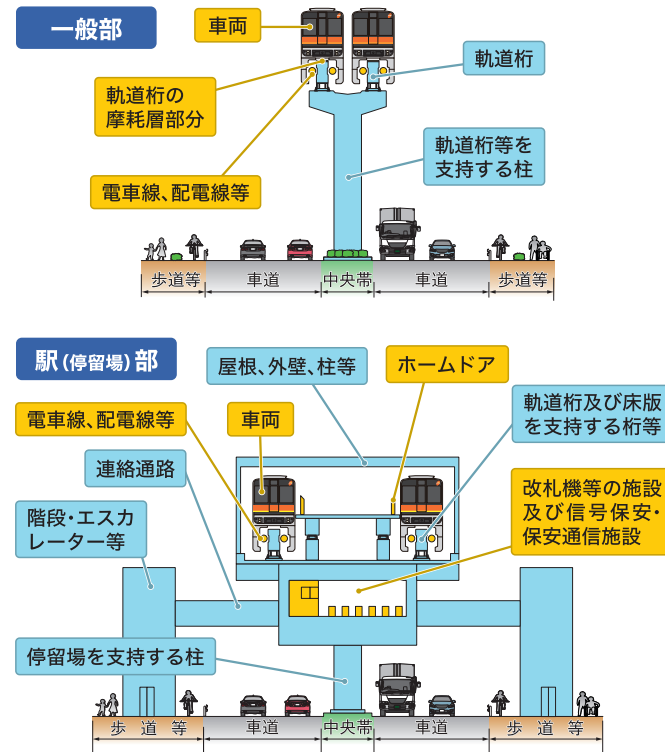


東京都と多摩都市モノレール(株)が 共同で整備します

インフラ部・インフラ外部(整備主体)

インフラ部(東京都) インフラ外部(多摩都市モノレール(株))



整備イメージ

イメージ動画をYouTubeにてご覧頂けます。▶▶▶



上北台駅～(仮称)No.1駅間



(仮称)No.7駅付近

モノレールの 仕組みを 知ろう!



よくある質問

Q 開業はいつの予定ですか。

A 2030年代半ばです。

Q 延伸区間の乗降者数はどのくらいですか。

A 1日当たり約4.5万人を想定しています。

Q 工事の期間は。

A 10年程度を見込んでいます。

事業の概要は
中面を見てね



Q 上北台～(仮称)No.7駅までの所要時間はどのくらいですか。

A 現在の想定では約15分を見込んでいます。

Q 事業費はいくらですか。

A 総額約1,290億円です。

お問合せ先



■インフラ部(支柱、桁、駅舎等)の整備に関すること
東京都北多摩北部建設事務所工事第一課
電話: 042 (595) 7293

■多摩都市モノレール延伸部沿線まちづくりに関すること
東京都都市整備局多摩まちづくり推進課
電話: 03 (5320) 5473



■インフラ外部(車両、電気施設等)の整備、モノレールの運行に関すること
多摩都市モノレール株式会社 延伸推進室
電話: 042 (526) 7844



延伸でここが変わる！

東京都・沿線市町でまちづくりを進めます！

整備効果



これまでの経緯

- 平成28年度 交通政策審議会答申第198号
「導入空間となりうる道路整備が進んでおり、事業化に向けて関係地方公共団体・鉄道事業者等において具体的に調整を進めるべき」
- 令和2年度 東京都が現況調査及びインフラ部の基本設計に着手
- 令和7年3月 都市計画変更及び決定
- 令和7年5月 軌道法に基づく特許を取得

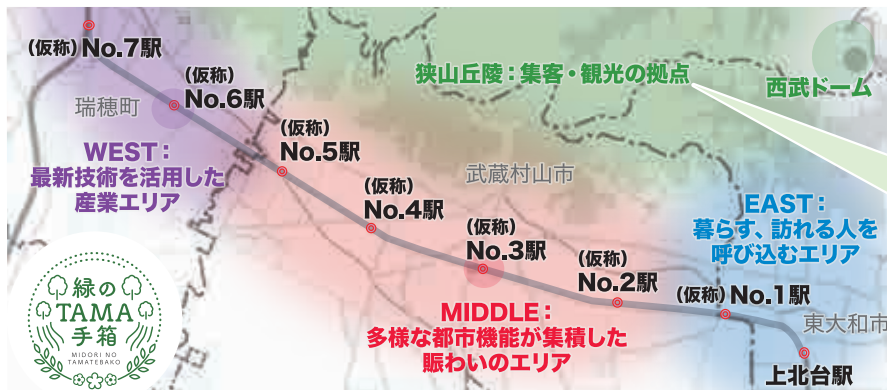
多摩都市モノレール延伸部沿線まちづくり

多摩のまちづくり戦略(東京都)の詳細はこちら ▶▶▶



各駅周辺のまちづくりの方向性

地域の特徴である狭山丘陵を接客・観光の起点として活用し、WEST・MIDDLE・EASTのエリア毎にまちづくりを進めていきます。



[WEST]

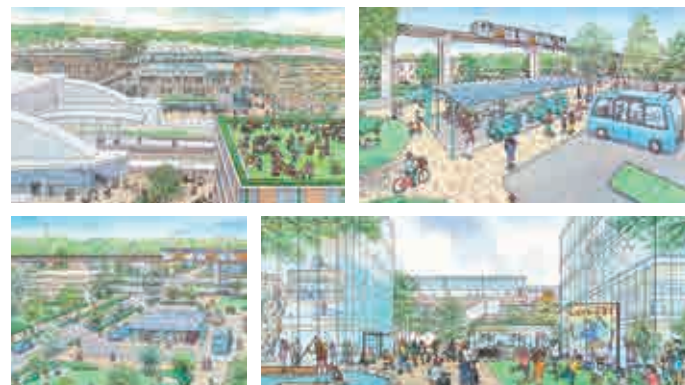
- (仮称) No.7駅：モノレールとJRで結ばれる西側の玄関口
(仮称) No.6駅：先進農業などイノベーションを創出するまち

[MIDDLE]

- (仮称) No.5駅：多世代が交流する活力あふれるまち
(仮称) No.4駅：スポーツアクティビティが人を呼び込むまち
(仮称) No.3駅：機能が集積されたコアシティ
(仮称) No.2駅：医療を中心としたメディカルタウン

[EAST]

- (仮称) No.1駅：先進的な子育てで主体的に子どもが成長できるまち
上北台駅：狭山丘陵のゲートシティ



イメージ図：多摩のまちづくり戦略(東京都)より抜粋

沿線市町の魅力

※写真は沿線市町などから提供いただき使用しています。

瑞穂町



六道山公園



特産品 シクラメン

武蔵村山市



村山
デエグラまつり



特産品 村山かてうどん



特産品 村山大島鮎

東大和市



多摩湖(村山貯水池)



特産品 多摩湖梨

沿線市町 まちづくりの取組はこちら！



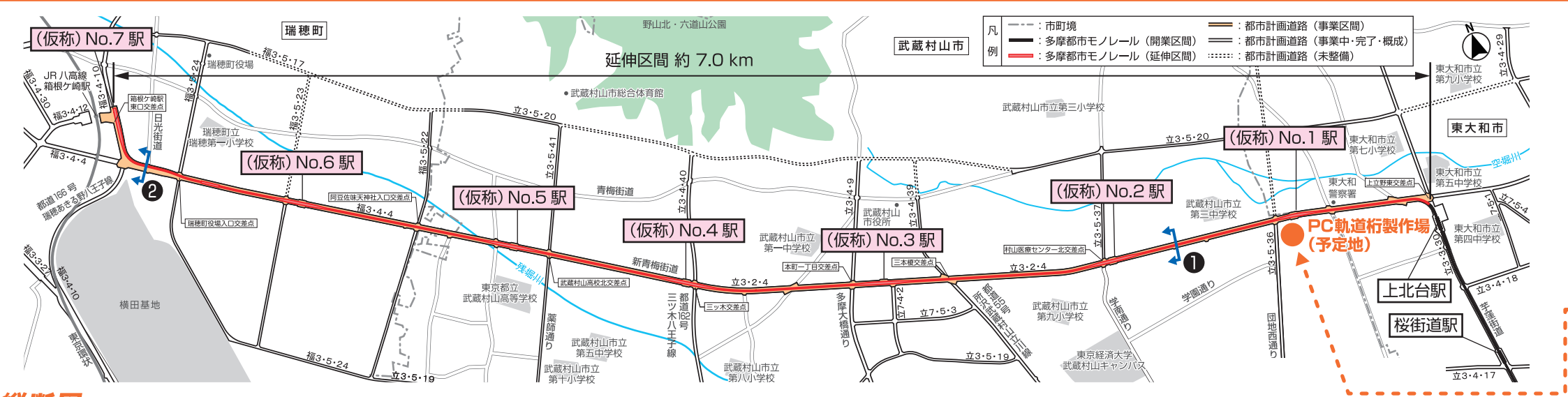
モノレール沿線まちづくり構想
(東大和市、武蔵村山市、瑞穂町
平成30年12月)



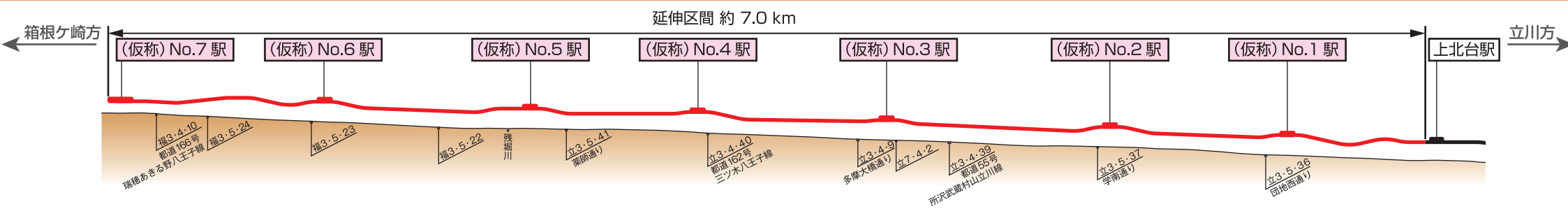
多摩都市モノレール箱根ヶ崎方面
延伸を見据えた公共交通の基本方針
(東大和市、武蔵村山市、瑞穂町
令和6年3月)

多摩モノレール延伸計画の概要と工事の進め方をご案内します

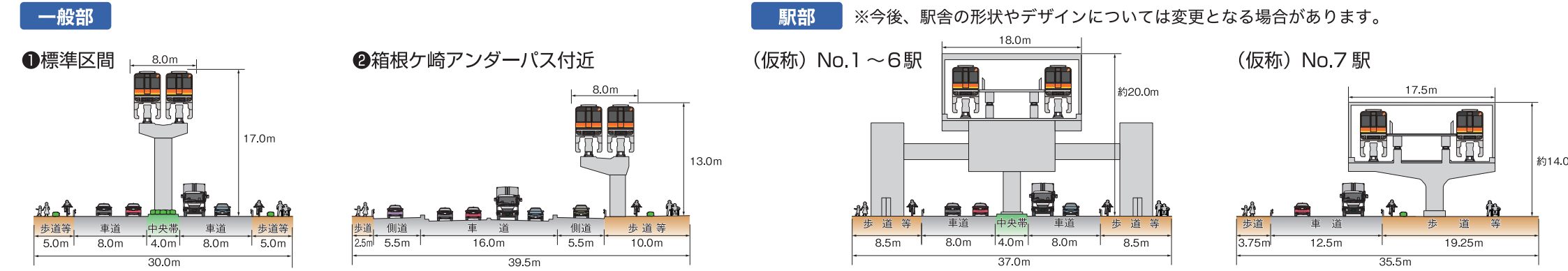
平面図



縦断面図



標準横断面図



計画の概要

1 モノレール

延伸区間	上北台駅～(仮称) No.7 駅 (延長約7.0km)
形式	跨座型モノレール
幅員	一般部 : 8m (仮称) No. 1～6 駅設置部 : 18m (仮称) No. 7 駅設置部 : 17.5m 分岐器設置部 : 12m
駅施設	(仮称) No. 1～6 駅 ホーム延長: 約66m、ホーム幅員: 約8.5m (仮称) No. 7 駅 ホーム延長: 約66m、ホーム幅員: 約8m

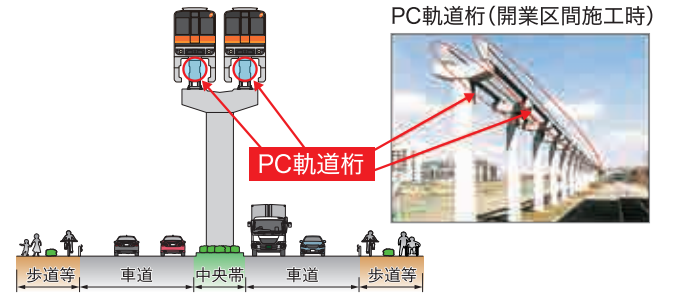
車両編成 (保有車両)	1編成4両 (16編成64両 (2025年現在))
車両寸法	先頭車: 15500×2980×5180 mm 中間車: 14600×2980×5180 mm
車両型式	1000系
車両構体	アルミ合金
定員	406名 (4両編成)
最高運転速度	65km/h



2 都市計画道路 (新青梅街道、東京環状)

延伸区間	東大和市上北台一丁目地内～西多摩郡瑞穂町大字箱根ヶ崎字狭山地内
幅員	30～39.5m ※(仮称) No. 1～6 駅付近 33.5mまたは37m ※(仮称) No. 7 駅付近 35.5m
都市計画	立川都市計画道路3・2・4号新青梅街道線 福生都市計画道路3・4・4号新青梅街道線 福生都市計画道路3・4・10号東京環状線

PC軌道桁製作場



工事の流れ

