

発 注 表

| 項目 | 項目内容 | | | | |
|--------|--|---|------|----|-----|
| 番号 | 202406 | | | | |
| 業種 | 検査業務 | | | | |
| 件名 | 2024年度 軌道設備定期検査委託 | | | | |
| 委託場所 | 本線及び入出庫線A線・B線 | | | | |
| 契約期間 | 契約締結日の翌日から2025年3月14日まで ※ただし、業務の遂行に問題の無い場合、年度毎に最大4回(2029年3月14日)までの契約更新を可とする。 | | | | |
| 概要 | <p>本件は、軌道設備の定期点検[軌道状態検査(軌道設備測定、列車動揺測定)、軌道部材検査]及び検査結果の整理を行うものである。</p> <p>(1) 検査対象設備 軌道桁、支承、伸縮装置、標識</p> <p>(2) 検査内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・軌道部材検査 亀裂損傷、腐食、ボルトの緩み及び標識の汚損損傷等の有無を工作車に画像撮影用カメラを設置して撮影、解析する。 ただし、鋼軌道桁支承は直接目視・触手により検査する。 ・軌道桁の各種測定 高低、通り、F.Pの段差・喰い違い、水準、遊間を工作車にレーザー等の自動測定器を設置して測定し、解析する。 ・列車動揺測定 動揺加速計による上下・左右振動(G)の測定 <p>※ 詳細は指名通知時に公開する特記仕様書等をご確認ください。</p> | | | | |
| 参加資格要件 | ①希望型指名競争契約の手引き「2 参加資格」の(1)ア、ウ、エ、オの条件をすべて満たす者 | | | | |
| | ②東京都「競争入札参加有資格者名簿」 (どちらかに登録があること) ※1 | 業種1 | 検査業務 | 等級 | A以上 |
| | | 業種2 | 測量 | 等級 | 順位 |
| | ③同種案件の受注実績 | 不要 | | | |
| | ④その他 | ・電子入札システム「ビジネスチャンス・ナビ」上で見積書の提出が可能であること。 | | | |
| 備考 | <p>※1 ②については、どちらか一方を満たしていれば可とします。</p> <p>※2 本件は、「モノレール工事認定者」の配置が必要な案件です。認定は工事現場での実務経験を5年以上有する者、又は当社工事現場での実務経験を3年以上有する者が、今後開催される講習会の受講や考査試験において基準点を満たす等の基準に適合する必要があります。</p> <p>※3 本件は、「工作車操縦者」の認定が必要な案件です。認定は今後開催される講習会の受講や考査試験において基準点を満たす等の基準に適合する必要があります。</p> | | | | |
| 契約方法 | 希望型指名競争契約(複数見積契約) | | | | |
| 実施方法 | <p>競争(資料公開、質問回答、見積書提出)は電子入札システム「ビジネスチャンス・ナビ」上で実施いたします。 URL: https://www.chancenavi.jp/bcn/</p> <p>本件にご参加いただくためには、ビジネスチャンス・ナビへのユーザー登録が必要となります。登録方法は上記ホームページにアクセスのうえ、申請をお願いいたします。なお、審査には10日前後かかるので、ご注意ください。</p> | | | | |
| 予定単価 | 事前・事後にわたり非公表 | | | | |
| 最低制限価格 | 設定なし | | | | |
| 申込期間 | 2024年5月8日 ~ 2024年5月14日(12:00まで) | | | | |
| 申込先 | 多摩都市モノレール株式会社 総務部 経理・経営戦略グループ | | | | |
| 申込用紙 | <p>参加申込書(様式第2号)に必要な事項を記載のうえ提出すること(郵送・メール可) メールあて先は下記へお問い合わせください。 多摩都市モノレール(株) 経理・経営戦略グループ:042-526-7813</p> | | | | |
| その他 | <p>・指名通知は参加申込をいただいた後、別途「ビジネスチャンス・ナビ」上で行います。 ・指名通知前の時点において、本件に関するご質問にはお答えしかねます。 ・受注決定後の辞退はお受けいたしかねますので、予めご了承ください。</p> | | | | |