

* 多摩センター行き 平日朝の混雑のめやす *

混雑目安		非常に 混み合っています		混み合っています		やや 混み合っています	
上北台 発	玉川上水 発	立川北 着	立川南 発	高幡不動 発	中央大学・ 明星大学 着	多摩 センター 着	
6:50	6:53	7:02	7:06	7:15	7:22	7:28	
6:59	7:03	7:12	7:15	7:26	7:33	7:39	
7:06	7:09	7:19	7:22	7:33	7:39	7:46	
7:12	7:16	7:25	7:28	7:39	7:45	7:52	
7:19	7:22	7:31	7:35	7:45	7:52	7:58	
7:24	7:28	7:37	7:40	7:52	7:58	8:05	
7:31	7:35	7:44	7:47	7:57	8:03	8:11	
7:38	7:41	7:50	7:54	8:03	8:10	8:18	
7:45	7:48	7:57	8:01	8:10	8:17	8:25	
7:51	7:55	8:04	8:07	8:17	8:24	8:31	
7:57	8:01	8:10	8:13	8:23	8:29	8:37	
8:04	8:07	8:16	8:20	8:29	8:36	8:44	
8:10	8:14	8:23	8:26	8:36	8:42	8:50	
8:17	8:20	8:29	8:33	8:42	8:49	8:57	
8:23	8:26	8:35	8:39	8:49	8:55	9:03	
8:30	8:33	8:42	8:46	8:56	9:02	9:09	
8:37	8:40	8:49	8:53	9:03	9:09	9:16	

* 時差通勤・通学にご協力をお願いいたします *

上北台 発	玉川上水 発	立川北 着	立川南 発	高幡不動 発	中央大学・ 明星大学 着	多摩 センター 着	
9:26	9:29	9:38	9:41	9:51	9:57	10:04	
9:34	9:37	9:46	9:49	9:59	10:05	10:12	
9:41	9:44	9:53	9:56	10:06	10:12	10:19	
9:49	9:52	10:01	10:04	10:14	10:20	10:27	
9:57	10:01	10:10	10:12	10:22	10:29	10:35	
10:05	10:08	10:18	10:20	10:30	10:36	10:42	
10:13	10:16	10:26	10:28	10:38	10:44	10:50	
10:21	10:24	10:34	10:36	10:46	10:52	10:58	

※ これまでの実績に基づき作成しております。
実際の状況とは異なる場合がございます。



* 上北台行き 平日朝の混雑のめやす *

混雑目安		非常に 混み合っています		混み合っています		やや混み合っ ています
多摩 センター 発	中央大学・ 明星大学 着	高幡不動 発	立川南 着	立川北 発	玉川上水 着	上北台 着
6:57	7:02	7:10	7:19	7:21	7:30	7:34
7:05	7:10	7:18	7:27	7:30	7:38	7:42
7:13	7:18	7:26	7:35	7:39	7:48	7:52
7:21	7:27	7:35	7:43	7:47	7:56	8:00
7:28	7:33	7:41	7:50	7:54	8:02	8:06
7:35	7:40	7:48	7:57	8:01	8:09	8:13
7:42	7:47	7:55	8:04	8:07	8:16	8:19
7:49	7:54	8:02	8:11	8:14	8:22	8:26
7:55	8:00	8:08	8:17	8:20	8:29	8:33
8:02	8:07	8:15	8:24	8:27	8:36	8:40
8:08	8:13	8:21	8:30	8:33	8:42	8:46
8:14	8:19	8:27	8:36	8:39	8:47	8:51
8:21	8:26	8:34	8:43	8:46	8:54	8:58
8:28	8:33	8:41	8:50	8:53	9:02	9:06
8:34	8:39	8:47	8:56	8:59	9:08	9:12
8:41	8:46	8:54	9:03	9:06	9:15	9:19
8:47	8:52	9:00	9:09	9:12	9:20	9:24
8:53	8:59	9:06	9:15	9:18	9:27	9:30

* 時差通勤・通学にご協力をお願いいたします *

多摩 センター 発	中央大学・ 明星大学 着	高幡不動 発	立川南 着	立川北 発	玉川上水 着	上北台 着
10:06	10:12	10:19	10:28	10:31	10:39	10:43
10:14	10:20	10:27	10:36	10:39	10:47	10:51
10:22	10:27	10:35	10:44	10:46	10:55	10:59
10:30	10:35	10:43	10:52	10:54	11:03	11:07
10:38	10:43	10:51	11:00	11:02	11:11	11:15
10:46	10:51	10:59	11:08	11:10	11:19	11:23

※ これまでの実績に基づき作成しております。
実際の状況とは異なる場合がございます。

